

Ansökan om bidrag för lokala vattenvårdsprojekt

Samtliga fält i blanketten ska fyllas i (det räcker inte att hänvisa till bilaga). Anvisningar för blanketten finns i separat dokument.

[Ansökan skickas både som post och som e-post till aktuell Länsstyrelse, se adresser på länsstyrelsernas gemensamma webbsida, www.lansstyrelsen.se](http://www.lansstyrelsen.se)

1. Kontaktuppgifter

Kommun/sammanslutning:	Organisationsnummer:
Vattenrådet för Bohuskusten (VRBK)	802455-6410
Adress:	Postnummer:
Box 305	451 18
Postadress:	Telefonnummer:
Uddevalla	070 235 19 26
Plusgiro-/bankgironummer:	Län:
701-5647	Västra Götalands län
Kontaktperson:	Telefonnummer:
Ingela Sörqvist	070 33 26 126
Mobiletelefonnummer:	E-postadress
070 33 26 126	ingela@trossonatur.se

2. Projektbeskrivning

2.1 Projektbenämning:
Miljöanpassat båtbruk - landförvaring av fritidsbåtar under sommarsäsong.
2.2 Typ av projekt
Båtbottenrelaterade– ex spolplatta eller annan hantering av fritidsbåtsbottnar.
2.3 Beskriv kortfattat projektets syfte och mål (skriv max 200 ord):
<p>Projektets mål är att minska exploateringen av grunda havsvikar från bryggor och hamnanläggningar för fritidsbåtar. Syftet med projektet är att öka möjligheterna för båtägare att landförvara fritidsbåtar under sommarsäsong och att ändra båtägares beteende i riktning mot att vilja landförvara sina båtar. Syftet ska uppnås genom att:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Utveckla tjänsten båtplats på land under sommarsäsongen • Göra båttrampor mer tillgängliga och infrastrukturen (uppställningsplatser och parkeringsplatser) användarvänlig • Informera marinor, båtklubbar, kommuner och båtägare om fördelar med landförvaring av båtar under sommarsäsongen <p>Ur båtägarens perspektiv ska båtplats på land ska vara ett tydligt, intressant och miljövänligt alternativ till båtplats vid brygga.</p>
2.4 Bakgrundsbeskrivning (skriv max 200 ord):
<p>Det finns ett stort antal fritidsbåtar längst Bohuskusten. Köerna till permanent båtplats är i de flesta av Bohusläns kommuner långa. Båtägare har en tendens att vid båtbyte köpa större båtar som tar mer bryggplats i anspråk. Trycket på att bygga ut befintliga fritidsbåtshamnar, förlänga bryggor och etablera nya bryggor och hamnanläggningar är därmed stort. Vid nyetablering av bryggor är det ur båtägarperspektiv lämpligast att anlägga dessa i skyddade grunda vikar. Det är dessa grunda och skyddade vikar som erbjuder viktiga livsmiljöer för många av havets livsformer. Många av våra kommersiellt viktiga fiskarter har sina barnkammare i dessa vattenområden. Vattenrådet för Bohuskusten vill minimera exploateringen av grunda vikar genom att minska trycket på utbyggnad och nybyggnad av bryggor och hamnar genom att medverka till att fler båtar förvaras på land under sommarsäsongen.</p> <p>Landförvaring är även en del i arbetet med att minska användningen av giftig båtbottnfärg då dessa båtar inte behöver målas med giftfärg.</p> <p>En förstudie kring projektiden gjordes under hösten 2017 av VRBK, se bilaga punkt 9.4. En samverkansgrupp har skapats inför projektet bestående av VRBK, Havsmiljö</p>
2.5 Sammanfattande beskrivning av projektet (skriv max 200 ord). Utförlig beskrivning ska göras i bilaga.
<p>Projektet ska arbeta med fem delar:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Stödja Bessekrokens Marina i arbetet med att utveckla tjänsten båtplats på land under sommarsäsongen. 2. Förbättra infrastrukturen kring upptagning och förvaring av båtar på Bessekrokens Marina. 3. Hitta minst en marina i norra Bohuslän som vill utveckla samma tjänst som Bessekrokens Marina, samt stödja denna marina med kunskap i utvecklingen av tjänsten. 4. Inventera ytor och infrastruktur kring båttrampor i Bohusläns kommuner och hos båtklubbar för att identifiera lämpliga sommaruppställningsplatser på land för trailerbara båtar där sjösättning/upptagning främst ombesörjs av båtägaren själv. Undersöka vilka krav som behöver ställas på sådana uppställningsplatser när det gäller utförande och trygghet. 5. Utåtriktat informationsarbete kring miljöfördelar med landförvaring av båtar under sommarsäsongen riktat till marinor, båtklubbar och enskilda båtägare. Detta kommer att ske både från projektet enskilt och i nya samarbetskonstellationer. Vid behov anordna studieresor.
2.6 Vilket miljö kvalitetsmål bidrar projektet till att uppnå?
Hav i balans samt levande kust och skärgård och Giftfri miljö
2.7 Hur kommer projektet att bidra till att uppfylla miljö kvalitetsnormen för berörda vattenförekomster och vattenförvaltningens åtgärdsprogram (skriv max 200 ord)?

Projektet kommer att vara verksamt i hela Bohuslän. När det gäller Bohusläns kustvatten är den ekologiska statusen till största delen måttlig. I fjordarna innanför Orust uppnås endast otillfredsställande ekologisk status, medans Strömstad och Tanum har god ekologisk status i sina kustvatten. Den kemiska statusen uppnår endast nivån ej god i många av Bohusläns fjordar och utanför samhällen. Normen för både ekologiska och kemiska statusen är att den ska vara god. Projektet bidrar till att uppnå god ekologisk och kemisk status i Bohusläns kustvatten genom ökade möjligheter att förvara fritidsbåtar på land under sommarsäsongen. Projektet syftar till att färre båtar ska ligga vid brygga då de inte används. Det innebär minskade lokala skuggeffekter på havsbotten och på sikt möjligheter att vissa befintliga bryggor blir onödiga och kan tas bort. Vattnets kemiska status påverkas positivt då färre båtar bottenmålas med giftfärg och risk för oljeläckage direkt i vattenmiljön minskar. Dessutom är VRBKs intention att projektet medför att förvaltningen av strand- vattenzonen blir enklare om exploateringsstrycket för nya bryggor minskar.

I åtgärdsprogram för Västra Götaland finns åtgärd nr V8, miljöanpassa fritidsbåtsanvändningen. En delåtgärd i V8 är att erbjuda fler båtramper samt båtförvaring på la

3. Tidplan

3.1 Projektets starttid:	3.2 Projektets sluttid:
15-Mar-18	15-Nov-19

4. Projektbudget

4.1 Sökt LOVA-bidrag (kronor):	4.2 LOVA-projektets totala kostnad (kronor):	Andel bidrag:
451028	563758	80%
4.3 LOVA-projektets medfinansier(er):	Belopp anges i kronor:	
Vattenrådet för Bohuskusten, VGR (Ansökan till VGR ska göras.)	56379 (VRBK), 56378 (VGR)	
4.4 Övriga eventuella finansierare:	Belopp anges i kronor:	
0	0	

5. Kostnadsbudget

Kostnadsspecifikation	2018	2019	20XX	20XX	20XX	Totalt
Lön projektledare 25 % tjänst (beräknat på månadslön 35 000 kr)	83125	91875				175000
Arbetsgivaravgifter 31,42 %	26118	28867				54985
Indirekta kostnader som ekonomisk administration, kontorsmaterial, försäkring, eventuellt kontorshyra, möteskostnader (t ex fika) mm	20400	22100				42500
resekostnader (beräknat för egen bil, 18.50 kr per km)	2900	2900				5800
Investeringar för tjänsten "landförvaring under sommarsäsong" hos Bessekrokens Marina. Byggande av avbärare i trä vid stenkanter, spång för enklare framkomlighet, breddning av ramp, markarbete invid ramp. I kostnadsuppgifterna ingår kostnader för anlitad hantverkare.	96750					96750
Investeringar för säkerhet och trivsel vid båtopptagnings- och uppställningsplats hos Bessekrokens Marina. Bom, belysning och eluttag. I kostnadsuppgiften ingår kostnader för anlitad hantverkare.	66250					66250
Investering för förvaringslösningar hos Bessekrokens Marina. Inköp och byggnation av pallställning, förlängningsgfflat till truck, tråvagg.	77500					77500
Tryckande av broschyrer		5000				5000
Arvode till deltagare i arbetsgrupper	20000	20000				40000
						0
						0
						0
						0
Summa (autosummering)	393043	170742	0	0	0	563785

6. Förväntade resultat och effekter

6.1 Förväntade resultat av åtgärden (skriv max 200 ord):

Resultat som uppnåtts vid projektet slut:

1. Bessekokens Marina har fått igång tjänsten landförvaring under sommarsäsong och den utnyttjas av minst 10 båtägare sommarsäsongen 2019.
2. Minst en marina i norra Bohuslän är igång med att utveckla tjänsten landförvaring av båtar under sommarsäsongen.
3. Alla kommuner i norra Bohuslänska ska ha påbörjat identifiering av lämpliga platser där det är möjligt att förbättra infrastrukturen för att sjösätta båtar på trailer, parkeringsmöjligheter och trygga uppställningsplatser.
4. Kommunerna i södra Bohuslän ska ha fattat beslutet att identifieringsarbetet (se punkten 3 ovan) ska göras.
5. Projektledare/arbetsgrupp har blivit inbjudan och besökt 10 båtklubbar i Bohuslän för att informera om fördelarna med att landförvara fritidsbåtar under sommarsäsongen samt erbjuda hjälp med att göra LOVA-ansökan för byggande av ramper och uppställningsplatser.

6.2 Förväntade miljöeffekter av åtgärden (skriv max 200 ord):

Förväntade miljöeffekter är minskad giftspridning från båtbottnfärg samt minskade lokala skuggeffekter på havsbotten när färre båtar ligger förtöjda vid bryggor. Inom projektiden kommer inga positiva miljöeffekter att kunna mätas. Projektet arbetar med beteendeförändring hos båtägare vilket är ett mycket långsiktigt arbete.

Där så aktuellt:

6.3 Läge innan åtgärd om läget avser recipienten.

Läge efter åtgärd om läget avser recipienten.

6.3a Utsläpp kväve före åtgärd (kg/år).	Utsläpp kväve efter åtgärd (kg/år).	Reduktion N Kg/år
0	0	0
6.3b Utsläpp fosfor före åtgärd (kg/år).	Utsläpp fosfor efter åtgärd (kg/år).	Reduktion P Kg/år
0	0	0
6.4 Läge innan åtgärd om läget avser havet		
6.4a Utsläpp kväve före åtgärd (kg/år).		
Utsläpp kväve efter åtgärd (kg/år).	Utsläpp kväve efter åtgärd (kg/år).	Reduktion N Kg/år
0	0	0
6.4b Utsläpp fosfor före åtgärd (kg/år).		
Utsläpp fosfor efter åtgärd (kg/år).	Utsläpp fosfor efter åtgärd (kg/år).	Reduktion P Kg/år
0	0	0

6.5 Vilka metoder har använts för att mäta och beräkna miljöeffekter? Om mätningar: ange metod och uppföljningsplan. Om schabloner: ange vilka. (Skriv max 200 ord).

ej relevant i detta projekt

6.6 Förväntad Samhällsnytta av åtgärden (se lista med exempel i anvisningarna) (skriv max 200 ord):

Projektet leder till:

- kompetenshöjning hos projektdeltagare och förhöjt allmän medvetenhet om kustvattenmiljön hos de som tar del av projektets utåtriktade information.
- ett nytt sätt att förvara sin båt för en större grupp båtägare vilket är positivt ur miljösynpunkt.
- att nya tjänster och arbetstillfällen skapas.
- ökad förståelse för att inte exploatera grunda vikar med bryggor då alternativ till båtplats vid brygga skapas.
- öka vilja hos allmänheten att bevara grunda vikar orörda.

6.7 Spridning och presentation av resultat och slutsatser (skriv max 200 ord):

Se 7.1

7. Uppföljning och utvärdering

7.1 Hur kommer resultat och effekter av projektet att följas upp, utvärderas och spridas (skriv max 200 ord)? Utförligare beskrivning görs i bilaga.

Projektet kommer att bli väl känt bland kommuner, småbåtshamnar, marinor och båtklubbar i Bohuslän då en stor del av arbetet inom projektet innebär uppsökande verksamhet för att identifiera fysiska platser för att utveckla tjänster och möjligheter att förvara båten på land under sommarsäsongen. Vi ska också söka samarbete med organisationer (t ex Naturskyddsföreningen) som driver "sluta båtbottnmåla"-kampanj då kampanjer av detta slag innehåller landförvaring av båtar som ett alternativ till båtbottnmålning. Vi kommer att återkoppla till alla, under projektiden kontaktade organisationer, marinor mm, med projektresultat. Information om projektet kommer att spridas på flera webbsidor och vi avser att delta i båtmässan i Göteborg 2019. Vi kommer att försöka nå ut i olika media. Projektresultatet kommer att redovisas under ett seminarium i antingen VRBKs regi eller i ett annat sammanhang, t ex vid Havsmiljöinstitutets årligen återkommande konferenser. Utvärdering kommer att göras utifrån mätbaramål som sätts upp inom projektet. Allt detta gör inom projektiden och inom projektets budget.

8. Övrigt

8.1 Övrigt av intresse för bedömning:

Alla kostnader i budgeten är med moms.

9. Bilagor och underskrift Ange filnamn och bilagans rubrik. Samtliga bilagor som anges ska bifogas.

9.1 Projektbeskrivning	Klicka här för att ange text.
9.2 Plan för uppföljning och utvärdering	Klicka här för att ange text.
9.3 Omvärldsbeskrivning	Klicka här för att ange text.
9.4 Eventuella andra bilagor, tryckta rapporter och likande material	Förstudie: Arbetsdokument 2017-12-29

9.5 Underskrift

Undertecknad godkänner härmed, om projektet beviljas bidrag, att Havs- och vattenmyndigheten får tillgängliggöra resultatet av projektet och publicera mitt namn och mina kontaktuppgifter på Havs- och vattenmyndighetens webbplats och i andra sammanhang.

Ort

Datum

Klicka här för att ange ort.

Underskrift av behörig person

Klicka här för att ange datum.

Namnförtydligande

Klicka här för att ange text.